

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
27. November 2003 (27.11.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 03/098015 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **F01P 11/06**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP03/05174

(22) Internationales Anmeldedatum:  
16. Mai 2003 (16.05.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
102 22 102.2 17. Mai 2002 (17.05.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **BASF AKTIENGESellschaft** [DE/DE];  
67056 Ludwigshafen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **WENDEROTH,**

**Bernd** [DE/DE]; Sulzbacher Strasse 13, 69488 Birkenau (DE). **DAMBACH, Stefan** [DE/DE]; Kaiserpfad 10a, 67454 Hassloch (DE).

(74) Anwälte: **KINZEBACH, Werner** usw.; Sternwartstr. 4, 81679 München (DE).

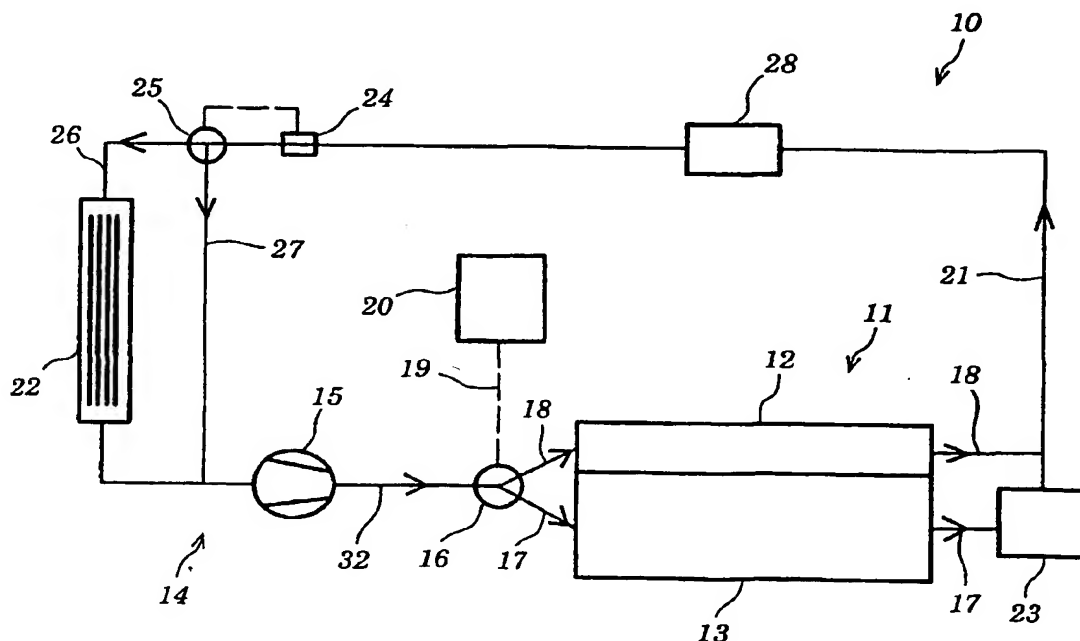
(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR COOLING AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM KÜHLEN EINES VERBRENNUNGSMOTORS



(57) **Abstract:** The invention relates to a method and a device for cooling an internal combustion engine. An aqueous, non-ionic coolant composition is used in a cooling circuit (14) of the internal combustion engine (11). In order to also ensure long-lasting protection against corrosion for light metal components of the engine that come into contact with the coolant, e.g. components made of magnesium or magnesium alloys, the cooling circuit has at least one deionization device (28), for example, an ion exchanger, for the coolant.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

BEST AVAILABLE COPY

WO 03/098015 A1